

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Pásztó Városi Önkormányzat Képviselő-testülete által 2018. január 24-én megtartott közmeghallgatásról.

Jelen vannak: Csatolt jelenléti ív szerint.

Dömsödi Gábor: Köszönti a jelenlévőket és a tv-n keresztül a város lakosságát. Elmondja, hogy az önkormányzati törvény értelmében minden év elején, az önkormányzat költségvetésének elfogadását megelőzően közmeghallgatást kell tartani. Erre kerül most sor.

Ismerteti az SZMSZ szerinti szabályokat a közmeghallgatásra vonatkozóan. E szerint egy-egy állampolgár három alkalommal kaphat szót. Az első hozzászólás időtartama 3 perc lehet, a többi pedig 2-2 perc. Sajnos, mindössze 5 érdeklődő állampolgár jelent meg személyesen a mai közmeghallgatáson.

Ezt megelőzően a bizottságok már megtárgyalták a költségvetés-tervezetét és többé-kevésbé kialakították álláspontjukat. A költségvetés elfogadásáig átmeneti gazdálkodás folyik, erről decemberben alkotott rendeletet a képviselő-testület.

Röviden ismerteti az önkormányzat 2018. évi költségvetésének főbb irányvonalait. Először egy keveset szól a tavalyi évről is. A költségvetés 2017-ben a tervezettek szerint alakult. A város megőrizte fizetőképességét és a kitűzött célokat is meg tudta valósítani. Elmondható az is, hogy önellátó lett a város és ez már 2016-ban is így volt, vagyis a város nincs külső állami támogatásra ráutalva. Ezt azért nagyon fontos kihangsúlyozni, mert a rendszerváltás óta azokat az önkormányzatokat, melyek nem tudják a működésüket biztosítani, azokat az állam támogatta. Kezdetben nagyon nagyvonalúan, aztán rájöttek, hogy vannak fölösleges pénzek az önkormányzatoknál és így az állami támogatások összege egyre csökken. Több esetben az önkormányzatok pazarolnak és rá kell kényszeríteni őket egy racionális gazdálkodásra. Ez azt jelenti, hogy növelni kell a bevételeket, a kiadásokat pedig csökkenteni. Az önkormányzat bevételei egyrészt az állami támogatás, illetve a helyi adók. Pásztón háromféle helyi adó van, a gépjárműadó, melyből 40 % marad a városnál, az iparüzési adó, mely a legjelentősebb tétel, illetve az építményadó. Az építmény adó összege már negyedik éve stagnál, a gépjármű adóra is ugyanez jellemző. Van egy olyan tétel is, hogy pótlékok és bírságok, melyet évente 2 millió Ft-ra tervez az önkormányzat. Ez kb. 20-30 %-os szinten valósult meg. 2017-ben Pásztó város helyi adóbevételei meghaladták az 500 millió Ft-ot. Ebből az iparüzési adó bevétel 430 millió Ft volt. A helyi adóknál nem említett még az idegenforgalmi adót, mely a tavalyi évben meghaladta az 1 millió Ft-ot. Köszönhető ez annak, hogy folyik a 21-es út korszerűsítése és a munkások igénybe veszik a fizetővendég szolgáltatást. Kitérés pontnak nem nevezné az idegenforgalmat Pásztón, viszont nagyon fontos tevékenység, mert a várost arról ismerik, hogy a Mátra lábánál fekszik.

Visszatérve az iparüzési adóbevételre, elmondja, hogy ezért köszönet illeti legfőképpen a vállalkozókat, hogy egyrészt megtermelték, másrészt pedig befizették az adót. 2014-ben 253 millió Ft-volt az iparüzési adó bevétel, míg tavaly 430 millió Ft. A különbség tehát igen

jelentős. A kollégákat is dícséret illeti, ugyanis hatékony az ellenőrzés a fizetési kötelezettséget illetően. A közeljövőben is várható ellenőrzés az építményadó befizetése tekintetében. A közteher viselésből mindenkinek ki kell venni a részét. Furcsa, hogy vannak olyan utcák, ahol a lakosok egyharmada befizeti a garázsok után az adót, a többiek pedig nem. Adóemelést nem tervez az önkormányzat.

Az intézmények működése terén is nagyon sokat tettek az elmúlt négy évben. Úgy csökkentették a kiadásokat, hogy nem csökkent a szolgáltatás minősége.

Van egy városlakó, aki folyamatosan feljelenti őt és különböző kérdéseket tesz fel írásban a jegyzőnek. A múltkor azt kérdezte, hogy Pásztó mennyit költ jogi esetekre és ügyvédre, erre meg is kapta a választ. Azt egyébként a kérdező nem tudja, hogy ez az összeg éppen a fele annak, mint amit az előző önkormányzat erre költött. A legutóbbi kérdése az volt, és erre még nem kapott választ, hogy mennyit költ a polgármester a hivatali gépkocsira, hány km-t megy egy hónapban, mennyi a szervízköltség, autópálya matricák itthon és külföldön stb. Külföldi autópálya matricára semennyit, szervízben most volt egy kuplung csere, ez 140 eFt-ba került. A gépkocsi 10 éves és 323 ezer km-t futott, ahhoz képest nagyon jó állapotban van és nem is tervezi lecserelni. Az előző polgármester két autót használt és még sofőrje is volt. Akkor még fiatalabb volt az autó és 10,95 literes fogyasztás volt elszámolva, most 8,2 l-es fogyasztással számolják el a benzint. Ez is megtakarítás, viszont az igazi megtakarítás az, hogy jelenleg nincs gépkocsivezető. Kiszámolta, hogy amióta ő a polgármester és nincs gépkocsivezető, az arra fordított bér- és járulék összege 435 ezer km megtételére lett volna elegendő. Így talán jobban érthető a megtakarítás. Ebből az is kiderül, hogy a legdrágább az emberi munkaerő. Pásztón egyébként nagyon rosszul fizetettek az emberek, de ez igaz egész Nógrád megyére is. A HVG-ben volt egy cikk és egy grafikon, amely azt mutatta, hogy 2016-ban Pásztón volt a legnagyobb béremelkedés. Ennek viszont az az oka, hogy bevezették a kötelező bérminimumot és a minimálbér emelést és mivel Nógrád megyében nagyon sokan minimálbérért dolgoznak, ez sokkal jobban érintette ezt a régiót. Azzal együtt, hogy alacsony a bérszint az intézményeknél, mégis a bérek igen jelentős összeget tesznek ki. Tavaly a Polgármesteri Hivatalban dolgozók bérét 10 %-kal fölemelték, mert az volt az első év, amikor a törvény ezt lehetővé tette. Idén 5 %-os emelést terveznek. Ezt azért kell megtenni, mert ha nem emelnek bért, elmennek a szakképzett dolgozók. Nagyon nehéz a helyükre megfelelő embert találni. Az önkormányzatoknál 10 éve nem volt központi béremelés, ezen próbálnak enyhíteni.

Az ideai költségvetés elkészítéséhez úgy láttak hozzá, hogy pontosan tudják, hol és mennyit lehet megtakarítani, milyen kiadások várhatók. Már eltervezték, hogy mely utcákat és járdákat fogják felújítani, viszont közben jött két olyan hír, amely ezt felülírta. Az egyik az, hogy újabb béremelés jön, ami kb. 30 millió Ft kiadás növekedést okoz, illetve a központi támogatásból 17 millió Ft-ot elvontak a várostól. A kettő együtt eléggé érzékenyen érinti a költségvetést. Sajnos emiatt sok betervezett dolog elmarad az idén.

Volek képviselő úrnak van néhány szívügye és szakterülete, ezek közül egyik a Városgazdálkodási Kft., ahol éveken keresztül Felügyelő Bizottsági tag volt, illetve a pásztói járdák állapotát a szívéen viseli. A költségvetésben jelenleg tervezett összeg 12 millió Ft

járdafelújításra. Az utakkal is nagyon sok baj van, illetve majdnem mindennel. Sok mindennel nincs megelégedve. Pl. nagyon bosszantja a szelektív hulladékgyűjtők melletti sok szemét. Tudja azt is, hogy nem elegendő az az energia, amit a zöldterületekre fordítottak. Egy hektár zöldterületre a költségvetési előirányzat 22 eFt. Könnyű kiszámolni, hogy egy m² használására a normatíva 2,20 Ft-ot állapít meg. Vállalkozó 7 Ft és 30 Ft között vállalja ugyanezt. Remélhetőleg lesz egy főállású kertészmérnök a városnak és két hozzáértő kertésze, ez viszont jelentős plusz kiadást okoz. Gyakorlatilag semmi másban nem nőtt a kiadás a tavalyihoz képest. Amit tudtak, lehúztak a költségvetésből, emiatt nem fogják felújítani a mosdókat a Polgármesteri Hivatalban. Mégis azt gondolja, hogy Pásztó nagyon jó helyzetben van, mert elég sok mindenre van pénz. Visszakerült pl. a költségvetésbe egy 10 millió Ft-os önrész, mely egy foci pályát megvalósulását fogja eredményezni a strandon. Ez a bekerülési költség 30 %-a, a további 70 % TAO támogatásból érkezik.

Ami nagyon látványos lesz 2018-ban, az az, hogy elkezdődnek a nagy pályázati beruházások. Van egy turisztikai beruházás, mely a Romkert környékét érinti, egészen pontosan a Szalaimalmot. Annak a feltárása fog megtörténni, szabadtéri színpad és nézőtér is kialakításra kerül, illetve az ezekhez kapcsolódó kiszolgáló épület is létesül. Lesz egy sétány is, valamint egy egészen különleges bejárat a pincén keresztül a múzeum épületébe. A templom mellett pedig a Rajeczky Emlékház kap egy toldatot, ahol egy presszó fog működni, pásztói ajándéktárgyakat lehet vásárolni, illetve turisztikai információkat lehet kapni. A tervek között szerepel egy helikopter szimulátor is, illetve remélhetőleg egy szabadtéri mozi kialakítására is lesz még lehetőség. Ezt úgy lenne jó megvalósítani, hogy téli időszakban a vetítógépet a Művelődési Házba be lehessen vinni.

A másik nagyon fontos beruházás "Zöld város" néven ismert, mely Pásztó jellegzetes zöldterületeinek és földterületeinek a felújítását teszi lehetővé. Belekerült a vasútállomás előtti tér, ahol van egy épület, melyet le fognak bontani, és egy olyan teret szeretnének kialakítani, melyet körbe lehet járni. A másik a strand előtti terület, a zsidó temető és a Mágnes utca közötti rész teljes felújítása. A Stromfeld udvar és a Hunyadi udvar felújítása is szerepel a tervek között. A Kishegy és a piac bizonyos megújítása is a tervek között szerepel. Kedden voltak itt a tervezők és meg fogják vizsgálni, hogy a piacnál a parkolást és vevő áramlást hogyan lehet szakszerűbbé tenni. A Kishegyen fel lesz újítva a szabadtéri színpad, illetve a kiszolgáló épület.

A szegregált területek megújítására is nyertünk egy 300 millió Ft-os pályázatot, melyből 170 millió Ft-ot lehet épületekre fordítani, a többit pedig képzésre.

A Nagymező utca felújítására nyertünk 6,5 millió Ft-ot, viszont az nem lesz elég a teljes úthosszra. A hasznosi és mátrakeresztesi művelődési házak energetikai korszerűsítésére is nyertünk pályázatot. Az Északi Iparterület fejlesztésére is nyert az önkormányzat 600 millió Ft-ot, mely igen jelentős összeg. Ott megvalósulna egy 890 m-es elkerülő út járdával és bicikli úttal kiépítve, mely lehetővé tenné a város teherforgalom alóli mentesítését.

Konzorciumi partnerek vagyunk egy 2 milliárd Ft-os bekerülési értékű bicikliút megvalósulásában, mely Pásztón is áthalad.

Teljesen megújul az iskola központ, melyre közel 1,5 milliárd Ft-ot fordít az állam. Részleteket még nem mondott a KLIK, de valószínűleg nem csak az épületek, hanem a környezetük is megújul. Itt jegyzi meg, hogy mivel az önkormányzat visszavette az államtól az iskola működtetését, az első évben 70 millió Ft megtakarítást hozott, amikor pedig visszavette az állam, szintén 74 millió Ft-ot takarított meg az önkormányzat. Megszűnt az IPESZ, ami szintén 26 millió Ft megtakarítást eredményezett. Ugyanazt a munkát 8 ember helyett most 4 fő látja el. 2018-ban a közmunka program ismét bekerül az önkormányzathoz, mert ezzel is lehet megtakarítást elérni. Arra törekszenek, hogy a lehető legkisebb költséggel és legnagyobb hatékonysággal dolgozzon a város.

Nagyon bízik abban, hogy megvalósul az uszoda, ugyanis nem kis áldozatot követelt az önkormányzattól. Ez az az ajándék, melyet nem lehet nem elfogadni. Az állam megépíti és vállalja a fenntartását is. Az önkormányzatnak a megfelelő helyszínt kellett hozzá biztosítani. Ez azzal járt, hogy több magántulajdonban lévő területet kellett megvásárolni 60 millió Ft-ért. Leginkább Káposzta Csabának köszönhető, hogy az uszoda az iskolacentrumban fog megépülni, ugyanis belátta, hogy valóban jobb helyen lesz ott, mint a strandon. Ehhez viszont föl kellett venni a 60 millió Ft hitelt, melyet 10 év alatt kell visszafizetni.

Igaz, hogy nem annyira gazdag és szabadságot adó ez a költségvetés, mint ahogyan két hónappal ezelőtt gondolta, de minden ok megvan a bizakodásra. Reméli, hogy a képviselő-testület némi korrekcióval elfogja fogadni. A költségvetés tervezete megtalálható a város honlapján és ha valakinek kérdése van azzal kapcsolatban, szívesen válaszol.

Tökés Tamás: Néhány héttel ezelőtt a Széles Pékség előtt szerette volna megmutatni a Polgármester úrnak a járdát, de akkor éppen nem volt erre ideje. Most a nyilvánosság elé tárja a problémát. A Csillag téren a házak előtti járdát a lakók saját pénzükön aszfaltoltatták le kétszer is. A járda föl van törve és azt szerette volna megmutatni, hogy jó lenne leaszfaltozni. A babakocsit nem tudják eltolni, mert fölakad a járdán és balesetveszélyes. Fölvívta Farkas Attila alpolgármestert ennek kapcsán, aki azt mondta, hogy megoldják. Említette Polgármester úr, hogy van 12 millió Ft járdafelújításra. Kérdezi, hogy lesz-e az idén lehetőség a Csillag téri járda felújítására.

Dömsödi Gábor: Azért bízzák a járdaépítést szakemberre, mert ott lehet garanciát vállalni. A költségvetésben rendelkezésre áll 12 millió Ft és alakult egy bizottság a járda felújítások koordinálására, ők fogják rangsorolni a munkákat. A Városgazdálkodási Kft. megpróbálja az utak kátyúzását elvégezni, ugyanis a legutóbbi vállalkozó nagyon rosszul dolgozott. Türelem kell ahhoz, hogy a felújításokat elvégezzék, ugyanis nincs annyi pénz, hogy mindenhol egyszerre készüljön el az adott járda, vagy útszakasz. Ezért kell rangsorolni. Sajnos eléggé leromlott a teljes infrastruktúra.

Tökés Tamás: Ő a Polgármester úr hozzáállását kifogásolta, mert akkor és ott meg sem hallgatta. Farkas Attilát felhívta, elmondta a problémát és Attila megnyugtatta.

Dömsödi Gábor: Az a munkamegosztás kettőjük között, hogy ő a közigazgató, Farkas Attila pedig meghallgatja a panaszát. Az utca egyébként nem egy ügyintézési hely, mindennek megvan a maga helye és ideje is. Neki nem elég az, hogy az utcán megszólítják és elmondják

a gondjaikat. Nem tud válaszolni azonnal, mert nincsenek meg a megfelelő háttérinformációi. A polgármester nem ígérheti meg, hogy meg lesz csinálva ott a járda, azért cserébe, hogy szavazzanak rá. Senkinek nem fog ígérgetni és hazudozni sem. Reggeltől estig dolgozik, mert annyi feladatot ad az egész szerkezet átalakítása és a város működésének átláthatóvá tétele, hogy ehhez ennyi munkára van szükség. A polgármesternek nincs külön fogadóórája, viszont bejelentkezést követően mindenkit fogad és akkor el lehet mondani a problémákat.

Tőkés Tamás: A karácsonyi vásáron borozgattak és ott is találkozott a polgármesterrel, aki azt az ötletet adta, hogy legközelebb induljon el a polgármester választáson. Visszatérve a járdához elmondja, hogy a lakótársakkal megbeszélték, hogy aláírást fognak gyűjteni, ugyanis fizetik a garázsadót és fizetnek súlyadót is. Ismét megkérdezi, hogy az idén le lesz-e aszfaltozva a járda.

Dömsödi Gábor: Ha a választók is elég forralt bort isznak, akkor lehet, hogy megválasztják. A másik kérdésre a válasz pedig benne volt abban, amit eddig elmondott. A konkrét válasza pedig az, hogy nem tudja, le lesz-e ott aszfaltozva a járda. Amit tud, hogy 12 millió Ft van az idei költségvetésben a járdák felújítására. A bizottság fogja felállítani a rangsort. Azt is tudja, hogy ebből a pénzből az egész várost nem lehet rendberakni. Amióta nézi a költségvetés számait, ennyi pénz még soha nem volt járdafelújításra. Amint eldöntötték a rangsort, ismertetni fogják a lakossággal a honlapon keresztül.

Tőkés Tamás: Barna Tiborné ugyan nincs jelen, de megkérte, hogy kérdezze meg a következőt. Mennyibe kerül az az adófizetőknek, hogy a polgármester Budapestre jár az önkormányzat autójával a Hír Tv-be, ATV-be. Ki fizeti az autópálya matricát és egyébeket?

Dömsödi Gábor: Sokkal jobban szeretné azt, ha olyan képviselők lennének, akik ezt személyesen meg merik kérdezni. A pásztói adófizetőknek ez annyi pénzébe kerül, amennyi egy 10 éves, 323 ezer km-t futott Wolgswagen Jettának a km díja. Az autó 8,2 litert fogyaszt. Erről egyébként az elején elég részletesen beszélt.

A polgármester fizetését úgy állapították meg, hogy az nem túl magas, sőt, alacsony. Egy Lidl boltvezető fizetésénél éppen 200 eFt-tal alacsonyabb. Ehhez gépkocsi és korlátlan gépkocsi használat jár hivatalos és magáncélra.

Köszöni Tőkés Tamásnak és a Képviselő-asszonynak, hogy az ő munkáját egy Lidl boltvezetőé alá taksálják. A képviselő-testület dönt arról, hogy ki és hol használhat autót, ezt az önkormányzati törvény lehetővé teszi. Részére ezt úgy állapították meg, hogy km korlátozás nélkül használhatja a szolgálati autót. Az autópálya matricának van egy éves díja, azt mindenki azonos áron veszi. Külföldön még soha nem vett autópálya matricát és nem tankolt önkormányzati pénzen, bár meglehetné, mert kapott rá engedélyt. Amióta polgármester, 100 ezer km-t ment az autóval a négy év alatt. Az elején elmondta, hogy csak azzal, hogy nincs sofőrje, 435 eFt értékű benzint spórolt meg. Van kedve ezt megkérdezni, amikor tudja, hogy jó munkát végez? Van kedve ezt megkérdezni, amikor tudja, hogy Bátonyterenye polgármestere már kétszer cserélt autót és 12 milliós autókkal jár? Egyébként pedig mond valamit Sisák Imréről. Sisák Imrének fénykorában kettő sofőrje volt és kettő szolgálati autót használt. Úgy járt a sofőrrel ezzel az autóval, hogy 10,95 l volt a Jetta

fogyasztása, a másik autóval pedig járt ő. Ha megnézné a km kimutatásokat, találna néhány érdekes dolgot. Pl. azt, hogy 15 ezer km-enként elvitték az autót a szervízbe, pedig nem kell, mindig vittek hozzá néhány liter tartalék olajat, pedig jó volt a motor. De az is feltűnik, hogy mind a két autó 3-3500 km-t ment egy hónapban. Most az egyik autó megy 2500 km-t, a másik pedig 400 km-t havonta.

A televíziós szereplésekkel kapcsolatban elmondja, hogy amikor bármilyen tv-nél szerepel, Pásztó város polgármestereként jelenik meg. Az pedig, hogy amit ott elmond, kinek tetszik és kinek nem, számára mindegy. Az, hogy ő ott Pásztó polgármestereként jelenik meg, az a várost átpozicionálja. Amikor az RTL-nél volt Baló György műsorában, úgy került oda, hogy a facebookon megjelentetett egy hírt az iskolák visszavétele ellen. Ennek kapcsán hívták be az RTL-be, ahol ott volt a Palkovics államtitkár is, aki nem akart vele együtt bemenni a stúdióba. A beszélgetések lezajlása után meg kellett várnia az államtitkárt, akinek elmondta, hogy véleménye szerint nem jól számoltak, mert annyiból nem fog kijönni az iskolák államosítása. Elmondta azt is, hogyan lehetne igazságosan a településekre hárítani az iskolák működési költségeit és ez az adóerő képesség volt. Egy az egyben úgy hozták meg a törvényt, ahogyan akkor elmondta az államtitkárnak a szerinte helyes megoldást. Csak ezzel 140 milliót keresett a városnak és ezt mindaddig be lehet szorozni, amíg ez a rendszer fennmarad.

Egy polgármester nettó 396 eFt-os fizetése egy közmunkáséhoz képest átlom, egy önkormányzati dolgozóéhoz képest magas, de bármilyen cégnél egy középvezető fizetéséhez képest alacsony. Mint polgármesternek, nem csak közgazdásznak kell lennie és jól kell dolgoznia, hanem el kell viselnie mindenféle igazságtalan és alaptalan vádaskodást, megjegyzéseket. Ha ezt irigyli Tőkés Tamás, induljon polgármesternek, hátha egyszer megválasztják.

Szereti csinálni azt, amit csinál és büszke arra, amit elért. Egyébként Tőkés Tamásnak is voltak jobb időszakai, amikor pl. a hasznosi víztározónál államtitkárokkal jelent meg és próbálta felkarolni az ügyet. Erről is lehetett volna kérdezni, ugyanis még soha nem volt ilyen közel a záportározó és a vészleeresztő megvalósításának lehetősége. Remélhetőleg lesz ilyen pályázat és talán forrás is.

Egyébként pedig a polgármester jutalmat is szokott kapni, ami bizonyára felhőborító.

Tőkés Tamás: Dömsödi Gábor kiváló média szakember, csak időnként összekeveri a polgármesterséget a média szakemberrel. Nem akarta megsérteni a polgármestert. Annak idején még a Vár tv-ben készített Dömsödi Gáborral egy interjút. Olyan jól sikerült, hogy nem merték leadni, mert egy jogász azt mondta, hogy ez nem médiaképes.

Más téma. Gyémánt Ferenc elküldte cd-n Pásztó dalát. Az lenne a kérése, hogy a végén hallgassák meg közösen.

Dömsödi Gábor: Megköszöni Gyémánt Ferencnek, hogy ezt a dalt megalkotta és mindazoknak, akik lehetővé tették, hogy meg lehet tekinteni az interneten. Nagyon szereti ezt a dalt és büszke arra, hogy valami kis köze van hozzá.

Tamás ittmaradhat és azzal hallgatja meg a zenét, akinek ehhez kedve van, de ő sietni fog haza. Mindennek meg van a maga helye és ideje, ezt itt most közösen nem fogják meghallgatni.

Gyeván Gyula: Nem tartja jónak, hogy személyes mederbe terelődött a beszélgetés. Úgy ítéli meg, hogy az önkormányzat kommunikációja eléggé siralmas. Úgy gondolja, szerencsésebb lett volna a facebookon egy bejegyzésben is megosztani a közmeghallgatás időpontját, nem csak a város honlapján. A következő kéréssekkel fordul a Polgármester úrhoz. Említésre kerültek, hogy milyen pályázatokat nyert Pásztó és milyen beruházások várhatók. Jó lenne, ha ezeket a terveket a lakosság is megismerhetné, hogy akár együtt örülhessenek annak, ami meg fog valósulni. Gondol itt a Zöld város, az Északi iparterületnél az elkerülő út, vagy a bicikli út terveire. November 29-én itt volt a testületi ülésen, mely igen hosszúra nyúlt és a vége már nem került a nyilvánosság elé. A jegyzőkönyvet viszont olvasta és dr. Becsó Károly ígéretet tett arra, hogy amikor a rendezési terv olyan fázisba kerül, azt megismertetik a lakossággal. Ezúton is kéri az illetékes bizottságot, hogy időben tájékoztassák a lakosságot arról, hogy mikor és hol ismerhetik meg a rendezési terv módosításait. A következő két dolog inkább javaslat lenne. A parkoló mindig téma a kórház területén Pásztó parkolóhiányban szenved, mégsincsnek felfestve azok a sávok, melyek az autóknak irányt mutatnak, hogy hová álljanak be. Így lehetne néhány parkolóhellyel több, ugyanazon helyen. Kéri, hogy amennyiben lehetőség van rá, fessék fel a parkolóknak a vonalakat.

Látta, hogy a tervezetben szerepl több utca felújítása is, többek között a Derkovits utca is. Azt kéri, hogy mielőtt az aszfaltozást elkezdi, mivel csak részben közművesített, először azokat a munkákat kellene elvégezni. A gáz főgerinc vezetéke nincs végig vezetve az utcában. Ésszerűbb lenne ezt mindenképpen az aszfaltozás előtt megtenni.

A civil és sport támogatásra 8 millió Ft van tervezve. Kéri, hogy a képviselő-testület gondolja át, hogy kisebb tételek igényléséhez kelljen-e pályázatot benyújtani, vagy esetleg az önkormányzat egyszerűbb formában utalná ki a támogatást.

Jó lenne az is, hogy a fiatalabb korosztály minél több sportágat ismerhessen meg. Pásztón kb. két éve van teniszpálya, viszont olyan árákkal üzemel, hogy azt egy fiatal, aki nem tud teniszezni és oktató is kell mellé, nemigen tud megfizetni. Tudja, hogy ez magánkézben van, viszont ebből a keretből esetleg az önkormányzat biztosíthatna a lakosság részére is egy kedvezőbb bérleti díjas igénybevételt.

Az utolsó észrevétele kissé személyes lesz, ezért elnézést kér. Azt hallani, hogy az önkormányzat pert vesztett a Munkaügyi Bíróságon és kb. 12 millió Ft volt a perköltség. A szám valószínűleg nem pontos, mert ennek nem tudott utánanézni. A költségvetésben ez hol és hogyan jelenik meg?

Dömsödi Gábor: Nagyon szeretné, hogy mielőtt mond valamit, nézzen utána. Pletykákra ne adjon. Az elején elmondta, hogy van egy kérdező, aki többek között a jogi esetekről is kérdezett és azokra meg is kapta a választ. Személy szerint is van több becsületsértési pere, mert följelentették. Az egyiket első fokon el is vesztette és 150 eFt-ot kellett perköltségként kifizetnie. Vida Ottó Kolozs rendőrkapitány jelentette föl becsületsértésért, mert félreértették

azt, amit kért a rendőrségtől. Érdekes, hogy ezt a részét mindenki tudja, azt viszont nem, hogy Vida Ottót miért mentették föl a beosztásából és váltották le azonnali hatállyal. Egyébként utólag kiderült, hogy nem is Vida Ottó tette a feljelentést, hanem a beosztottjai.

Valóban vészelt az önkormányzat egy munkaügyi pert Malomhegyi Lajossal szemben mégpedig azért, mert az akkori jegyző nem indokolta meg szakszerűen az ő elbocsátását. Malomhegyi Lajos elbocsátásának számtalan oka van, az egyikben büntető feljelentést tettek ismeretlen tettes ellen, mely még folyamatban van. Az akkori jegyző mindkét dolgozó esetében hibásan indokolta meg az elbocsátást. Egy dolgozót el lehet bocsátani az önkormányzattól, bár nagyon nehéz. Egyrészt akkor, ha a bizalom megrendül, illetve, ha nem végzi rendesen a munkáját. Azóta többeket is elbocsátottak. Nem hajlandó olyanokkal dolgozni, akikben nem bízik meg. Soha egyetlen fillért nem fog sehonnan elvenni és ezt másoktól is elvárja, csakúgy mint azt, hogy végezzék rendesen a munkájukat. A per kapcsán egyébként 4,5 millió Ft-ot kellett kifizetni. Az is beszédes, hogy miután megtörtént a két elbocsátás a jegyző önként elment innen. A költségvetésben az ilyen összegeket nem lehet előre szerepeltetni, mert nem lehet bírságokat betervezni. Az ellentétes a költségvetés szabályaival. Ez az összeg töredéke annak, amit a két elbocsátott dolgozó miatti vesztes per kapcsán kellett az önkormányzatnak kifizetnie. Ez az óvodai kazánnal kapcsolatos per volt.

Elismeri, hogy az önkormányzat kommunikációja csapnivaló. Sok minden nincs meghirdetve és ezt a vezetői értekezleteken minden alkalommal elmondja. Olyan nem lehet, hogy a Művelődési Központ honlapján nem található meg a heti program. Sajnos nincs erre egy külön ember, Tari Mihály csinálja önszorgalomból a város honlapját is. Erre kellene egy külön ember, de itt még nem tartunk.

Azzal, hogy ő a Hír Tv-ben és az ATV-ben is szerepel, a város felkerült a palettára. Valószínűleg ezért is sikerült elnyerni ennyi pályázati pénzt.

A parkolóhiánnyal nem ért egyet, szerinte nincs Pásztón parkolóhiány. Viszont lehet ten ni dolgokat és tervezve is van, csak minden nagyon sok pénzbe kerül. A javasolt felfestés is nagyon drága, ha időtállóként akarjuk megvalósítani. Az egyeztetési folyamat sem egyszerű, mert sok helyről kell engedélyt kérni. Sajnos a pásztóiak nem tudnak parkolni, nem ismerik a KRESZ szabályait. Példa erre a Deák Ferenc utca, ahol egy megállni tilos tábla levételével lehetővé tették a parkolást az utca jobb oldalán, viszont még most is mindenki a bal oldalon parkol, holott ez szabálytalan. Plusz parkolóhelyeket lehetne a Deák Ferenc utcában is kialakítani a sövény átszabásával és a füves részre gyepácsot tenni. Viszont ez is nagyon sok pénzbe kerülne. Folyamatosan keresik a lehetőséget új parkolóhelyek kialakítására.

A Derkovits utca aszfaltozására valószínűleg az idén már nem kerül sor. Neki is az a véleménye, mint a kérdezőnek, hogy először a közműveket kellene kiépíteni és utána aszfaltozni, viszont az rengeteg pénzbe kerülne. Még nem tudja, hogy mely utcákra fog sor kerülni az idén, erről később dönt a képviselő-testület.

A civil szervezetek támogatásával kapcsolatban a következőket válaszolja. Igazából nem tudja, mi lenne a jó megoldás az 50-100 eFt összegű támogatási igények esetében. Lehet, hogy egyszerűbben is meg lehetne oldani, mint a pályázat.

A tenispálya valóban magánkézben van és tényleg magas az árképzése. Sajnos a tenisz nem látványsport, így nem lehet tenispálya építésére pályázni TAO támogatás elnyerésére.

A továbbiakban elmondja, lehet, hogy sok rosszat mondanak és tartanak róla, viszont ő nem a hatalomvágy miatt akart Pásztón polgármester lenni és nem is volt egyszerű menet. Azért akart polgármester lenni, mert hitt abban, hogy a várost egy másik pályára lehet állítani és ez sikerült is. Meg kell nézni a költségvetés számaait és az intézmények működését. Hasonlítsák össze azokat az elődje alatti számokkal.

Várkonyi András: A gimnáziumban tanít a feleségével együtt és három gyermekük van. Amikor Pásztóra jöttek, alacsony volt a szolgálati lakás bérleti díja. A médiában is lehet hallani, hogy nem csak orvos hiány van, hanem már több helyen pedagógus hiány is. Ez ide is el fog érni, ugyanis hamarosan több kolléga nyugdíjba fog menni és nehéz lesz a helyükre fiatal pedagógust találni.

Dömsödi Gábor: Várkonyi András írt egy levelet, melyre az ügyintéző betegsége miatt nem kapott határidőben választ. A levélírára az készítette, hogy a képviselő-testület módosította a lakásrendeletét, melynek következtében fölemelték a lakások bérleti díjait. A probléma többrétű, ugyanis Pásztón is nagyon sok a nehéz helyzetben élő ember és jelentős igény van szociális bérlakásra. A bérlakások fenntartása az önkormányzatnak nagyon sokba kerül és a szakember ellátás címén kiutalt lakások bérleti díja megegyezett a szociális alapon kiutalt lakások bérleti díjával. Magyarországon a fő szociális probléma az, hogy azok nem kapnak segítséget, akik a leginkább rászorulnak, akik betegek, szegények és kiesnek a rendszerből. Pásztón nincs egyetlen olyan lakás sem, amelyet az ilyen nehéz helyzetben lévő embereknek ki lehetne utalni. Többek között ezért is módosították a lakásrendeletet, hogy a bérleti díjnál az aránytalanságokat megszüntessék. Aki szociális alapon bérelte a lakást, az is 400 Ft/m² árat fizetett, csakúgy, mint aki szakember ellátás címén bérl. Piaci alapon a lakások bérleti díja Pásztón 1000 Ft/m². Tehát ezzel valamint kezdeni kellett. Azért emelték meg az árakat, hogy elkezdjék mobilizálni a lakáspiacot. Többen el fognak gondolkodni azon, hogy esetleg megvásárolják a jelenleg általuk bérelt lakást. Mint polgármesternek, kötelessége egy olyan bérlakás hálózatot felépíteni, ami megfelel arra a célra, aminek meg kell felelnie.

Sajnos a bérlakásokban lakók előzetesen nem lettek kiértesítve a várható lakbér változásról, egyébként pedig konkrét összeget vagy %-os emelkedést nem is tudtak volna részükre közölni addig, amíg a képviselő-testület el nem fogadta a rendelet módosítást.

Várkonyi András: Ha jól értesült, a francia tanár kollégák esetében a KLIK átvállalta a bérleti díj egy részét. Megérti, hogy emelni kell, meg hogy infláció van és régóta nem volt emelés. Köszöni a választ.

Dömsödi Gábor: Pontosításként elmondja, hogy a francia kollégák egy részénél fizeti a KLIK a lakást, attól függően, hogyan jöttek ide. Akik csereprogram keretében jöttek, nekik teljes egészében finanszírozzák a lakáskérdést. Jelenleg két olyan pedagógus van, akik nem e program keretében jöttek, részükre keresik a megfelelő megoldást.

Gyeván Gyula: Egy dolog kimaradt a válaszadásból, mégpedig a pályázatok tervei, illetve a rendezési terv, hogy közzé lehet-e tenni.

Dömsödi Gábor: Természetesen közzé lehet tenni és amint lesz olyan, ez meg is fog történni. Ez egy hosszú folyamat volt a pályázat beadásától az eredményig. A pályázatok mellé beadott rajzok erre nem alkalmasak, mert közben történtek változások, módosítások. Egyébként nagy félelme, hogy miként lehet határidőben megvalósítani a projekteket, mert csúszás volt a pályázatok elbírálásánál is, így pedig kevesebb idő marad a megvalósításra. A Zöld város projektnél lezajlott a tervezői közbeszerzési eljárás és egy nagyon profi cég nyerte, akiket a szakmában az első helyeken jegyeznek.

Sajnos olyan rövidek az egyes elemek megvalósításának határidői, hogy társadalmi vitára nincs lehetőség. A hivatalban ezeket a terveket meg lehet tekinteni. Azt is el tudja fogadni, hogy amikor már vannak konkrétumok egy-egy délután lehetne tájékoztatót tartani a projektekről. A másik nagyon fontos és súlyos kérdés, hogy lesz-e olyan építőipari vállalkozás, aki ezeket megépíti és ha igen, milyen áron.

Tőkés Tamás: Hogy történhet meg az, hogy pl. a büki füvesember előadásán ott volt a Vár tv, a pásztói tv pedig nem? Azt mondta Tóth József, hogy ő nem is tudott erről.

Dömsödi Gábor: Sajnos nagyon sok minden nincs kellően meghirdetve, erről már korábban is beszéltek. Kellene egy olyan felületet találni, ahol ezeket az anyagokat mindenki meg tudja nézni. Természetesen internetes felületre gondol, viszont van a lakosságnak egy nagy része, főként idősek, akiknek nincs internet. A kommunikációban nem jeleskednek a művelődési központ munkatársai, mentségükre szolgáljon, hogy ott is kevés az ember. Onnan is mennek el, mert nagyon alacsonyak a bérek. Tájékoztatásként elmondja, hogy a Huczekné Rétvári Mónikáék egyesülete közel 200 millió Ft-ot nyert. Azt nem tudja, hogy mire, bizonyára jó célra fogják felhasználni.

Megköszöni a közmeghallgatáson részt vevők jelenlétét és a képviselő-testület, valamint a bizottságok tagjai folytatják a bizottsági ülést.

k.m.f.

Dömsödi Gábor
polgármester

Dr. Gajdics Gábor
jegyző