



PÁSZTÓ VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT

✉ 3060 Pásztó, Kölcsey u. 35.

☎ (06-32) 460-753

Fax: (06-32) 460-918

E-mail: forum@paszto.hu

Testületi napirend sorsz.:	5.
Bizottsági napirend sorsz.:	

Szám: 1- 234 /2018.

Megtárgyalás módja:	nyílt ülés
Döntéshozatal:	egyszerű szavazattöbbség

Javaslat vízfolyáskezelői hozzájárulás megadására (gyaloghíd építése)
Pásztó környezetfejlesztése – Zöld város kialakítása (TOP-2.1.2-15-NG1-2016-00006)

Melléklet: -db

Készült:	A képviselő-testület 2018. november 21-i ülésére		
Előterjesztő:	Farkas Attila polgármester		
Tárgyalja:	Intézményirányítási és Szoc. Bizottság	Pénzügyi és Településfejl. Bizottság	Ügyrendi Bizottság
	-	<i>igen</i>	-
Készítette:	Városüzemeltetési és Városfejlesztési Osztály		
Vélemények:			

Tisztelt Képviselő-testület!

Pásztó Városi Önkormányzat TOP-2.1.2-15-NG1-2016-00006 azonosító számú, Pásztó környezetfejlesztése, Zöld város kialakítása pályázat keretében gyaloghídát épít a Kövicses patakra (2878 hrsz.). A híd és a kapcsolódó járda megvalósításával érintett további ingatlanok: 2879/14 hrsz. (Kishegyi szabadidő központ), 2877/25 hrsz., 2875 hrsz.

A Kövicses patakon átvezető gyalogos híd terveit a S-TÉR Kft., mint generáltervező és Makai Tamás, mint szakági tervező (3100 Salgótarján, Görbe utca 1. Kamarai engedély száma: HT MMK12-0366) készíti.

A vízfolyás Pásztó Városi Önkormányzat kezelésében van.

Az építési engedély megadásához szükséges vízfolyáskezelői hozzájárulás kiadása.

Kérjük a Képviselő-testületet a hozzájárulás megadására.

A hídhoz csatlakozó járda műszaki paraméterei:

Járda szélessége	: 2,05 m
Járda burkolata	: 5 cm vastagságú térkő kerti szegéllyel
Teherbírás	: gyalogos terhelés
Járda tervezett hossza	: 240 m
Régi vásártér utcában nincs tervezve forgalomcsillapítás.	

Gyalogos híd főbb műszaki adatai:

Keresztezési szelvénye a Kövicses patakon	: 3+640 km
Vízfolyást keresztezési szög	: 90 fok
Mederfenék	: 175,14 mBf.
Szerkezet alsó éle	: 177,67 mBf.
Szabad nyílások	: 14 m
Felszerkezet hossza	: 14,60 m
Híd keresztmetszete	: 0,06 m korlát
	: 2,4 m járófelület
	: 0,06 m korlát
Vízszintes vonalvezetés	: egyenes
Magassági vonalvezetés	: esik 0,50%(felszerkezet)
Híd keresztesése	: vízszintes
Alapozás	: síkalap
Felszerkezet	: I400 főtartók és arra helyezett keresztirányú pallózás
Tervezési teherbírás	: 5 kN/m ²

A híd tervezője hidraulikai számítással támasztotta alá, hogy a mederben előforduló 100 éves visszatérési idejű (1 % gyakoriságú) árvizet a híd nyílása el tudja vezetni.

Határozati javaslat:

Pásztó Városi Önkormányzat Képviselő-testülete megismerte és megtárgyalta **vízfolyáskezelői hozzájárulás megadására** tett javaslatot és az alábbi határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület a tervdokumentáció szerinti járda és híd építésével, a leírtak maradéktalan betartása mellett egyetért, a **Kövicses patak felett húzódó, 2879/14 hrsz., 2877/25 hrsz., 2875 hrsz-ú ingatlanokat érintő hídépítéshez a vízkezelői hozzájárulást az alábbiak kikötésével megadja.**
2. A tervtől (2018. november hónapban Makai Tamás által elektronikusan benyújtva, ÉTDR azonosító: 201800060820) való eltérés nem engedélyezett.

3. A kivitelezési munka megkezdését, befejezését, valamint a közterületek, utak és zöld területek helyreállítását Pásztó Városi Önkormányzat Városüzemeltetési Osztályára be kell jelenteni.
4. Érintett közműegyeztetések elvégzése tervező, kivitelező feladata. Szükséges szakfelügyelet megrendelése kivitelező kötelessége.

5. A munkavégzéssel kapcsolatos feltételek:

5.1. A kivitelező a közterületen a munkaárok elkorlátozásáról, a megfelelő közúti jelzőtáblák - minden irányból történő - kihelyezéséről, szükség esetén pótlásáról a munkavégzés ideje alatt folyamatosan gondoskodni köteles a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló **3/2001. (I. 31.) KöViM.** rendeletben előírtak szerint. A KRESZ táblák kihelyezése, pótlása, illetve a munkálatok befejeztével az eltávolítása kivitelező feladata és költsége.

5.2. A kivitelezés ideje alatt a gépjárművek és a gyalogosok biztonságos közlekedését, az ingatlanok megközelítését a kivitelező folyamatosan biztosítani köteles.

5.3. A közterületet anyag tárolására igénybe venni tilos. A munkavégzés ideje alatt a víz akadálytalan lefolyásáról, a sár és egyéb szennyeződés eltakarításáról a kivitelező folyamatosan köteles gondoskodni. Az építés során a munkaárokból kitermelt- visszatöltésre nem kerülő - földet, építési törmelékét a kivitelező a hulladékok kezelésére vonatkozó jogszabályok figyelembe vételével engedéllyel rendelkező hulladék lerakóhelyre köteles szállítani.

5.4. Az érintett közművek szakfelügyeletét meg kell rendelni, előírásait a munkavégzés során be kell tartani.

5.5. A közterületen lévő vagy azt érintő létesítmény, műtárgy, geodéziai jel, illetőleg tartozékok - a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból eredően történt - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a kérelmezőt és a kivitelezőt terheli.

5.6. Utak, járdák burkolt parkolók keresztezését közművezetékekkel átfúrással, átsajtolással kell figyelembe venni. Az út bontása, átvágása csak abban az esetben engedélyezett, ha a közművezeték védőcsövének átfúrása, átsajtolása valamilyen elháríthatatlan ok miatt nem végezhető el.

5.7. Az igénybevétel ideje alatt, a végleges helyreállításig harmadik személynek okozott károkért a teljes felelősség a kivitelezőt terheli.

5.8. Amennyiben jelen kezelői hozzájárulásban előírtakat kivitelező nem tartja be, akkor a Nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014 (III.14) Kormányrendelet 4 §-ban foglaltak alapján Pásztó Városi Önkormányzat eljárást kezdeményez az illetékes vízügyi hatóságnál a kezelői hozzájárulás előírásainak megsértése miatt, valamint több munkálat elvégzéséhez a közterületeken Pásztó Városi Önkormányzat nem járul hozzá.

6. A megbontott közterület helyreállításának műszaki tartalma:

6.1. A munkaárokból kitermelt földet 20 cm vastagságú rétegekben kell visszatölteni és tömöríteni. (Tr. γ 95 %.) A munkaárókba csak száraz, földnedves, nem átázott földet szabad visszatölteni.

6.2. A helyreállítás során az alábbi rétegrendeket kell betartani:

Útpálya helyreállítása:

Pontszerű és keresztirányú bontások esetén a munkaárok szélétől +0,5 m-rel szélesebben kell a helyreállítást elvégezni.

Aszfalt útburkolat esetében:

- 210 cm homokos kavics,
- 225 cm C12-16 fn. beton,
- 110 cm AC-22 kötőréteg és 4 cm AC-11 kopóréteg beépítésével kell elvégezni.

Aszfaltmakadám burkolat esetében:

- 210 cm homokos kavics,
- 220 cm C12-16 fn. beton,
- 44 cm AC-11 aszfalt kopóréteg.

A téli időszakban zsákos előkevert aszfalttal helyettesíthető az AC burkolat, ami

ideiglenes helyreállításként fogadható el.

Járdaburkolat helyreállítása:

A 3 m-nél keskenyebb járdák hosszirányú bontása esetén a felbontott szakasz szélességétől függetlenül az eredeti anyagokkal és műszaki paraméterekkel kell a járda teljes szélességében szakszerűen helyreállítani a kopóréteget.

A 3 m-nél szélesebb járdák hosszirányú bontása esetén a felbontott szakasz szélességétől függetlenül az eredeti anyaggal és műszaki paraméterekkel a felbontott munkaárok távolabbi szélétől a járda széléig összefüggő felülettel szakszerűen kell helyreállítani a kopóréteget.

Pontszerű és keresztirányú bontások esetén a munkaárok szélétől 0,3 m-rel szélesebben kell a helyreállítást elvégezni

Aszfalt járdaburkolat esetében:

- 110 cm homokos kavics,
- 88-12 cm C12-16 fn. beton,
- 33,5 cm AC-8 kopóréteg.

Zöldterület helyreállítása:

- 110 cm. felső termőréteg cseréje,
- fFüvesítés 7dkg/m² fűmaggal,
- 33-5 cm. szerves anyag utánpótlás, hengerléssel, a füvesítés utókezelésével

Útpadka helyreállítása:

Zúzottköves padka esetében 10 cm Z 0/20 zúzalékból vagy mart aszfaltból, földpadka esetében az eredeti állapotnak megfelelően kell a helyreállítást elvégezni.

Folyóka helyreállítása:

A betömörített talajra 15 cm sóder ágyazatra kell fektetni a járdalapokat. A bontás során kikerült járdalapokból csak a teljesen sérülésmenteseket és letisztítottakat szabad újra felhasználni a helyreállítás során, amelynek az eredeti állapottal egyenértékűnek kell lenni.

7. Jelen hozzájárulás alapján végzet munkából származó utólagos süllyedésért egyéb meghibásodásokért kivitelező a kártérítés általános szabályai szerint felelős.
8. Pásztó Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a hozzájárulást a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 5. § (3) bekezdés d) pontja, és a 7. § (1) bekezdése, valamint a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24. § (5) – (6) bekezdése alapján, a tervező tervdokumentációja (ÉTDR azonosító: 201800060820) alapján adta ki.

Határidő: szöveg szerint, haladéktalanul

Felelős: jegyző

Pásztó, 2018. november 14.



Farkas Attila
polgármester

A határozati javaslat törvényes!



Dr. Sándor Balázs
jegyző