

1. számú melléklet:

Kátyúzásra vonatkozó előírások

A javításra kijelölt burkolatot függőleges oldalfallal, az úttengellyel párhuzamosan, illetve arra merőlegesen, egyenes vonalak mentén, téglalap alakban körül kell vágni, az aszfaltburkolatot a szükséges minimális mélységig (réteghatárig), 1 vagy több rétegben ki kell bontani.

A kátyú alsó síkját úgy kell kiképezni, hogy abban a közel azonos rétegvastagságú kitöltés biztosítható legyen. Az előkészített térben törmelékanyag, porszennyeződés, laza rész, víz nem maradhat.

A körülvágással előkészített oldalfalakat és alsó felületet az alkalmazott technológiától függően forró bitumenes kenéssel, speciális hideg kellősítő anyaggal, vagy kationaktív bitumenemulziós kenéssel kell ellátni.

A kátyú kitöltésére alkalmazott aszfalt minősége igazodjon a meglévő burkolat anyagához pl. AC11(F). A kátyút, a kátyúzós aszfalt tömörödési tényezőjének figyelembevételével kell feltölteni. A kitöltő aszfaltot vibrációs hengerrel kell tömöríteni úgy, hogy a kátyúzott felület szintje nem lehet mélyebb a csatlakozó felület szintjénél, illetve annál legfeljebb 3 mm-rel magasabb szinten helyezkedhet el. Amennyiben aszfaltbetonok esetében a kátyú vastagsága meghaladja a 6,5 cm-t akkor az aszfalt beépítését és tömörítését több rétegben kell elvégezni. A beépíthető legkisebb és legnagyobb rétegvastagságot az (e-UT 06.03.21:2008) sz. Útügyi műszaki előírás 3. táblázata szerint kell figyelembe venni.

Az eredeti burkolat és a kátyúzós keverék csatlakozási vonalait minden esetben külön le kell zárni. A lezárást a kátyúzással egy időben, bitumenszalag elhelyezésével, meleg modifikált bitumenes kitöltéssel (e-UT 08.02.21:2008) kell elvégezni. A kátyú felülete homogén, zárt, egyenletes textúrájú, megfelelően érdes kell, hogy legyen. A felületen ritkulások, a csatlakozásoknál lépcsők nem lehetnek. A 10 m-nél hosszabb egybefüggő javított szakaszon az egyenetlenséget ellenőrizni kell. Amennyiben a burkolatjavítás burkolati jeleket érint, a kátyúzást követően, lehetőleg ugyanabban az ideiglenes forgalomterelésben, a burkolati jeleket 1 réteg oldószeres festéssel, ideiglenes jelleggel helyre kell állítani.